



## NABI Sirius autóbuszcsalád

A NABI Sirius autóbuszcsalád születésekor a minőségre való törekvés a tervezéstől a konstrukció kialakításán át a gyártásig, a beszállítók kiválasztásától a kiserelésig, a fényezésétől a finombeállításokig jellemző volt.

Az üzemeltetők, utasok és gépkocsivezetők jól láthatják ezt a barátságos, tágas, részleteiben kidolgozott utastérben, kezükkel tapinthatják a kiváló minőségű beltéri anyagokon, és érezhetik a csendes, kényelmes utazás közben.

Az új, izgalmas és különleges formájú autóbuszcsalád tervezésénél fontos szerepet játszott a gazdaságos és megbízható üzemeltetés is, mint ahogy különleges hangsúlyt kapott a környezetvédelem, valamint az, hogy a közösségi közlekedés vonzó legyen az utasok számára.

A NABI Sirius típuscsalád járművei több száz féle variációban készülhetnek az azonos modulok felhasználásával. A különféle belső elrendezések, ajtó kialakítások, hajtáslánc-variációk segítségével az adott üzemeltető számára tökéletesen testreszabhatóak a NABI Sirius autóbuszok, legyen szó városi, elővárosi vagy helyközi közlekedésről.

A NABI magyar mérnökei által alkotott konstrukció megfelel a jelen és jövő kihívásainak: a NABI Sirius típuscsalád könnyedén továbbfejleszhető az új, környezetbarát hajtások alkalmazására, legyen szó gáz, hibrid vagy tisztán elektromos megoldásokról, hiszen ezen a téren a NABI – Európában is egyedülálló módon – több mint 12 év tapasztalatával bír.



## NABI minőség

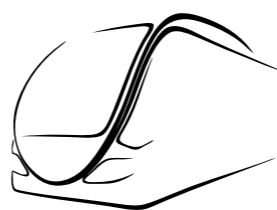
A NABI egyaránt rendelkezik a vonatkozó amerikai és európai minőségbiztosítási tanúsítványokkal és minősítésekkel, így sokszor szigorúbb feltételeknek is megfelel, mint amit ezen szabványok külön-külön tartalmaznak. Ezek a kihívások adják a NABI erejét és képességeit.

A NABI új hazai fejlesztése, a magyar és európai piacra tervezett korszerű NABI Sirius autóbuszcsalád, a nemzetközi piacokon szerzett tapasztalatokat és az ennek megfelelő minőséget hozta el a magyar autóbusz-üzemeltetők számára.

## NABI formaterv

A NABI magyar tervezői által megálmodott formatervek felkeltik az utasok érdeklődését, amint ezt az Egyesült Államok több nagyvárosában és Magyarországon is kiderült.

A lendületes vonalak vonzóvá teszik a közösségi közlekedést, a világos, barátságos utasterek utazásra invitálnak. A tengerentúlon az üzemeltetők a NABI autóbuszaival csábítják a közösségi közlekedés igénybevételére az autósokat.



A formaterv és a műszaki kialakítás egysége jellemzi a NABI járműveit. A moduláris felépítés lehetővé teszi, hogy a NABI Sirius típuscsalád járművei azonos alkatrészalappal üzemeltethetők legyenek, így a NABI különböző feladatokra tud hatékony megoldásokat szállítani a városi és az elővárosi közlekedéstől a helyközi viszonylatokig.

## NABI megbízhatóság

A NABI autóbuszai mindenben kielégítik az ügyfelek igényeit, hiszen az üzemeltetők számára kiemelten fontos, hogy az autóbuszok folyamatosan rendelkezésre álljanak, és minimális legyen a karbantartási és javítási állásidő. Az összehangolt hajtáslánc révén kedvező a NABI Sirius autóbuszok üzemanyag-fogyasztása, miközben a szigorú környezetvédelmi normákat adalékanyagok és bonyolult katalizátor nélkül teljesítik.



A NABI Sirius típuscsalád kialakítása a gyors és egyszerű karbantartást szolgálja, az egyes részegységek könnyen hozzáférhetőek.

A hazai és európai fejlesztőktől származó, európai színvonalú, többszörösen tesztelt komponensek garantálják a megbízható működést és a hosszú élettartamot.



# NABI

# Sirius

AUTÓBUSZCSALÁD



# NABI

www.nabi.hu

NABI Gyártó és Kereskedelmi Kft.  
Budapesti Gyár  
Újszász u. 45.  
1165  
Telefon: +36-1-401-7300  
Fax: +36-1-407-2931  
E-mail: info@nabi.hu

NABI Gyártó és Kereskedelmi Kft.  
Kaposvári Gyár  
Dombóvári út 18.  
7400  
Telefon: +36-82-889-512  
Fax: +36-82-889-511  
E-mail: info@nabi.hu

## MŰSZAKI ADATOK



### NABI Sirius városi / elővárosi kivitel

A NABI Sirius mindenütt nagy tetszést arat a városiakok körében. A vidám, élénk színek, a mosolygós forma, a hívogató tágas belső tér vonzza az utasokat. A kisebb gumibroncsok révén könnyebb a belépés az ajtóknál, és akár 13 ülés is dobogó nélkül elérhető az alacsonypadlós részen. A három ajtón keresztül gyors a ki- és beszállás, és jól látható, külső és belső kijelzők segítik a tájékozódást.



#### FŐ MÉRETEK

Hosszúság/szélesség/magasság:	12 580/2550/3264 mm
Tengelytáv:	6400 mm
Mellső/hátsó kinyúlás:	2880/ 3500 mm
Fellépő magasság:	340 mm
Terepszög elől/hátul:	7,2/7,6°
Névleges össz. gördülő tömeg:	18 600 kg
Tengelynyomás elől/hátul, max.:	7100/11 500 kg
Kinematikai végsebesség:	70 km/h

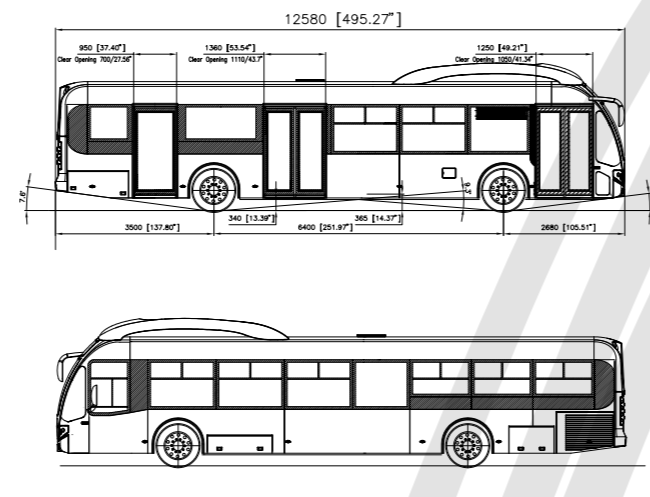
#### SZÁLLÍTHATÓ UTASOK SZÁMA

Ülő:	33+3
Álló:	71
Összesen:	104

#### ABRONCSOK, KERÉKTÁRCSÁK

Continental, 275/70R22,5 HSU1 TL, 8,25 x 22,5

### NABI Sirius városi/elővárosi



#### UTASÜLÉSEK

Acélvázas műanyag, formahab ülő- és háttámla betéttel, textil huzattal, integrált kapaszkodókkal. Ülés mozgáskorlátozottak számára, hely kerekesszékek, babakocsinak.

#### VEZETŐÜLÉS

ISRI, légrugós, állítható, dönthető, kifordítható, fejtámlával, hárompontos biztonsági övvel, textil huzattal.

#### UTASTÁJÉKOZTATÁS

Homlokfali, hátfali és első utas ajtó mögötti elektronikus relációjelző készülékek. Utastéri hangszórók, hangbemondásos tájékoztató rendszer.

#### FŰTÉS, SZELLŐZÉS

Webasto Thermo 300 fűtőkészülék, fűtőtestek és légbefúvók az utastérben, szélvédő páramentesítő.

#### LÉGKONDITIONÁLÁS

Webasto légkondicionáló, utastéri és vezetőtéri befúvók.

#### KAROSSZÉRIA

MAN A69 típusú alváz, hegesztett kivételű, szén- vagy rozsdamentes-acél zárt és nyitott profilokból, lemez elemekből épített önhordó felépítmény, rozsdamentes acél kerékdobok.


#### BURKOLATOK

Üvegszál erősítésű poliészter és alumínium külső burkolatok, szendvics-szerkezetű üvegyapot és zártcellás hab hő- és hangszigetelés. Ízléses megjelenésű, formatervezett, rezgésmentes poliészter műanyag és alumínium belső burkolatok.

#### ÜVEGEZÉS, AJTÓK

Gumiprofilba ágyazott, osztatlan, ragasztott, biztonsági üveg szélvédő, ragasztással rögzített, egyrétegű biztonsági üveg hátsó- és oldalablakok, egy részük nyitható. Elöl és középen kétszárnyú, hátul egyszárnyú, befelé nyíló alumínium és üveg utas ajtók.

#### MOTOR

MAN D0836 LOH, négyütemű, soros, hathengeres turbófeltöltéses, töltőlevegő visszahűtésű, vízhűtéses dízelmotor, farban hosszában beépítve, 6871 cm<sup>3</sup>, EEV emissziós szint.  Teljesítmény: 213 kW /290 LE 2300 1/min Nyomaték: 1100 Nm 1200-1700 1/min

#### SEBESSÉGVÁLTÓ

ZF 6 AP 1200 EcoLife, hatfokozatú automata sebességváltó, integrált hidraulikus retarderrel. Intelligens programválasztás.

#### FUTÓMŰ

Első: MAN VOK-07-B, alacsony, merev, 7200 kg  
Hátsó: MAN HY-1336-B, merev, egyfokozatú, tehermentesített féltengelyekkel, 13 000 kg  
Differenciálmű áttétele: 5,57

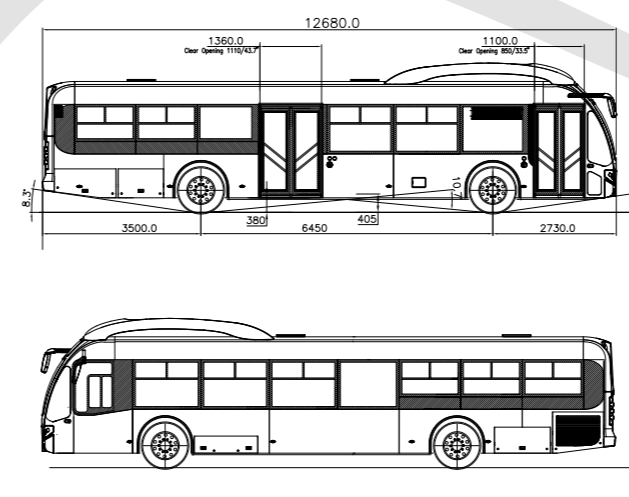
#### FELFÜGGESZTÉS

Elöl-hátul légrugó, stabilizátor, elektronikus szintszabályozás, szintemelés, súlylesztés, térdeplés.

#### KORMÁNYZÁS

ZF 8098 hidraulikus ráségítésű kormánygép, 17-20:1  
Kormánykerék átmérő: 475 mm  
Állítható magasságú és dőlésszögű kormányoszlop.

### NABI Sirius helyközi



#### ÜZEMANYAGTARTÁLY

200 l, rozsdamentes acél.

#### FÉK-, LEVEGŐRENDSZER

Kétkörös, direkt működésű elektronikus légfékrendszer, független első és hátsó körrel. Tárcsafékek, ABS, ASR (kipörgésgátló).

#### ELEKTROMOS RENDSZER

Integrált multiplex rendszer, 24 V.  
Generátor: 120 A / 28V  
Akkumulátor: 225 Ah  
Rádió, MP3 lejátszó, mikrofon.  
Elektromos központ, automatikus elektromos biztosítók, vezérlőrelék önálló szerelvénydobozban, hozzáférhetően, portól, nedvességtől elszigetelten elhelyezve.

#### EGYÉB SZERELVÉNYEK:

- Állítható külső-belső visszapillantó tükrök, a külsők fűthetőek.
- A gépkocsivezető előtt napellenző roló.
- Vezetőtéri zárható irat-, táskatároló ládatér.
- Vezetőtér leválasztó, üvegezett válaszfal a vezető részére.
- Az álló utasok részére hőszigetelt felületű kapaszkodók.
- Állóhelyi, az álló utast védő korlát.
- Ajtók előtti védő, elválasztó elem, paraván.
- A középső ajtónál kézi működtetésű rámpa a kerekesszékekkel közlekedők részére.
- A helyközi kivitelben, az alacsonypadlós részen, az ülő utasok felett kézipoggyásztartó.
- Sárfogó gumik (mellső, hátsó tengely mögött).



### NABI Sirius helyközi kivitel

Elegáns utastér, kényelmes ülések, tetszetős színek és formák várják a régióban utazókat. A nagyobb gumibroncsok révén minden sebességnél kiváló menetkomfort, csendes utazás jellemzi a NABI Sirit. Az utasok csomagjait a felső poggyásztartóra helyezhetik, a gépkocsivezetőnek pedig megnövelt hátsó ládatér és vezetőtéri tároló áll rendelkezésére. A NABI Sirius alkalmas lehet akár hétvégi kirándulásokhoz is.



#### FŐ MÉRETEK

Hosszúság/szélesség/magasság:	12 680/2550/3300 mm
Tengelytáv:	6400 mm
Mellső/hátsó kinyúlás:	2730/3500 mm
Fellépő magasság:	380 mm
Terepszög elől/hátul:	8,1/8,3°
Névleges össz. gördülő tömeg:	18 600 kg
Tengelynyomás elől/hátul, max.:	7100/11 500 kg
Kinematikai végsebesség:	100 km/h

#### SZÁLLÍTHATÓ UTASOK SZÁMA

Ülőhelyek száma:	43
Állóhelyek száma:	52
Összesen (álló+ülő utasok):	95

#### ABRONCSOK, KERÉKTÁRCSÁK

Continental, 295/80R22,5 HSR2 TL, 8,25 x 22,5

